

DUICATO

100% DUICATO
100% ELECTRIC



PROFESSIONAL



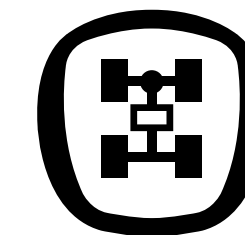
Die Welt ist im Wandel - auch im Transport. **Fiat Professional** weiss ganz genau, was das für Ihre Arbeit bedeutet. Wir von **Fiat Professional** haben ein ganzes Jahr lang **4.000 Fahrzeuge** auf insgesamt **50 Millionen Kilometern** untersucht und ein Fahrzeug kreiert, das **topfit für Ihre Mission** ist.

Unsere Fahrzeuge eröffnen Ihnen neue Chancen, ohne Kompromisse bei der Funktionalität. Denn letztendlich muss der Job gemacht werden.



NACHHALTIGE ENERGIE FÜR DAS GEWISSE EXTRA.





MEHR ALS

EINE MODELLREIHE

EINE NEUE ART DER MOBILITÄT.

Der Ducato beweist seinen Ruf als Klassenbesten jetzt auch in der Elektromobilität: mit dem umfangreichsten Angebot an vollelektrischen Fahrzeugen in seiner Kategorie. Transport und Mobilität wandeln sich. Fiat Professional hat 4.000 vernetzte Fahrzeuge auf über 50 Millionen Kilometern im Detail untersucht, um herauszufinden, welche Modelle von einem Elektroantrieb profitieren könnten. Wählen Sie unter hocheffizienten Kastenwagen, vielseitigen Cabs und geräumigen Minivans in über 80 unterschiedlichen Konfigurationen, mit leistungsstarken Elektromotoren und Automatikgetriebe. Ducato steht seit 40 Jahren für Langlebigkeit und Flexibilität und setzt nun neue Maßstäbe in der Elektromobilität.



PERSONENTRANSPORTER



CHASSIS-KABINE



KASTENWAGEN



3450



4035



4035XL



3450



3800



4035



4035XL



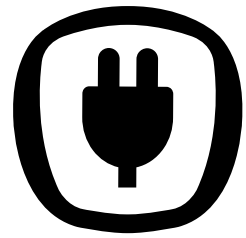
3450



4035



4035XL



MEHR ALS
LADEN

ENERGIE FÜR UNTERWEGS.

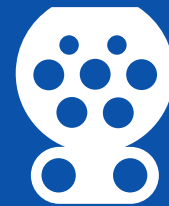
Jedes Unternehmen funktioniert anders, jeder hat andere Bedürfnisse. So hat Fiat Professional den neuen E-Ducato mit vier verschiedenen Ladeoptionen ausgestattet, damit Ihr Geschäft nie auf der Strecke bleibt.

Mit dem intelligenten Ladestecker können Sie Wechsel- und Gleichstrom-Ladestationen nutzen. Beim Wechselstromladen lässt der E-Ducato Sie zwischen mehreren Leistungsstufen wählen: 7 kW, 11 kW und 22 kW. Beim Schnellladen mit Wechselstrom und 22 kW beträgt die Ladedauer für 100 km* **in urban** ungefähr eine Stunde. Beim Schnellladen mit Gleichstrom und 50 kW ist eine Ladedauer von unter 30 Minuten für 100 km* gewährleistet.

* Die Werte beziehen sich auf das Kastenwagenmodell L2H1, ermittelt nach dem WLTP-Zyklus.

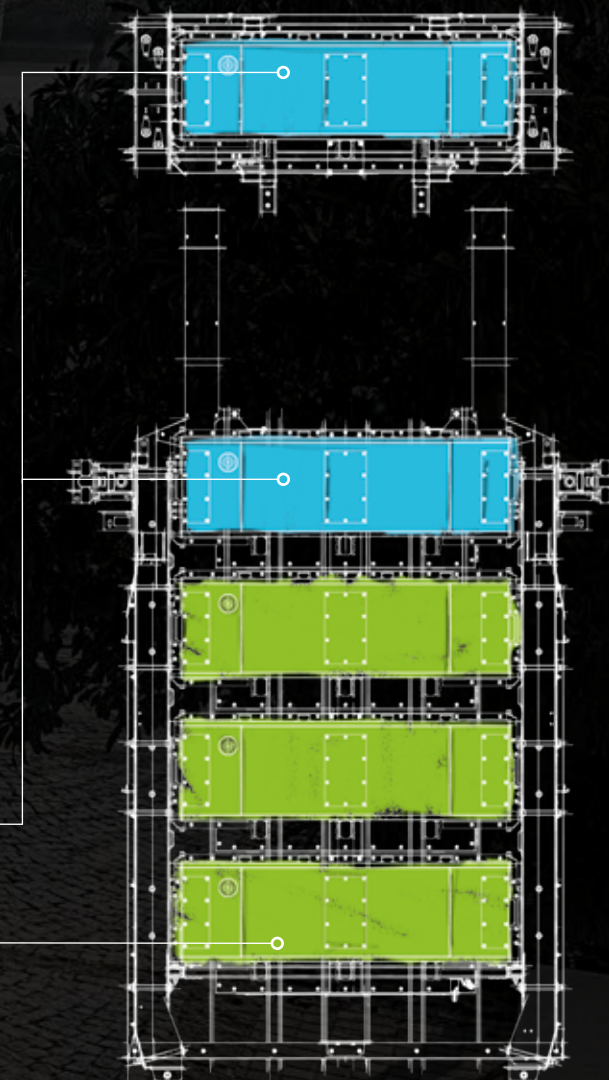


LADEN ÜBER
WECHSELSTROM
7 kW
11 kW
22 kW



LADEN ÜBER
GLEICHSTROM
50 kW

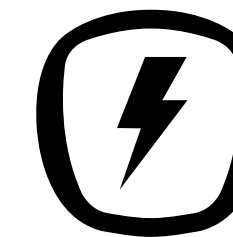




IHRE BATTERIEN. IHRE WAHL.

Topfit für den Einsatz - das ist mehr als eine Idee: unsere Philosophie. Zwei Batteriekonfigurationen stehen zur Wahl: ein Batteriepaket aus drei Modulen mit 47 kWh Speicherkapazität und 235 km* Reichweite und eins aus fünf Modulen mit 79 kWh / 370 km*. Die parallele Batteriearchitektur wartet mit einem besonderen Vorteil auf: Wenn ein Modul ausfällt, kann das Fahrzeug trotzdem weiterfahren. Niemand weiss besser als Sie, was Sie brauchen. Und niemand ist besser als wir, wenn es um die Auswahl der passenden Alternative geht.

* Die Werte beziehen sich auf das Kastenwagenmodell L2H1, ermittelt nach dem WLTP-Zyklus.



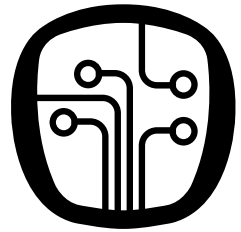
MEHR ALS

ELEKTRISCH

BIS ZU 370 KM* REICHWEITE.

Umweltschutz muss sein. Aber wenn es um Jobs geht, dann sind Zugeständnisse an Leistung oder Funktionalität einfach nicht möglich. Mit Fiat Professional haben Sie bei neuen geschäftlichen Trends die Nase vorn. Ihr zukünftiges Fahrzeug zollt nun auch der Umwelt Respekt. Die Einführung des neuen, vollelektrischen Ducato weist den Weg in eine grünere Welt voller neuer Möglichkeiten.

Der 90-kW-Elektromotor garantiert eine beeindruckende Leistung: 280 Nm maximales Drehmoment und 100 km/h Höchstgeschwindigkeit zugunsten einer optimierten Energienutzung. Das Wichtigste aber ist der innovative Elektroantrieb ohne Abstriche an der bekannten Ducato-Qualität: Mit 10 bis 17 m³ bietet er das grösste Ladevolumen seiner Klasse, und mit einer Nutzlast zwischen 1100 und 1950 kg gehört er zu den Besten seiner Kategorie. Zusätzlich punktet er mit der besten Batteriegrösse und Reichweite seiner Klasse, und zwar sowohl in der 47- als auch in der 79-kWh-Konfiguration.



MEHR ALS

TECHNOLOGIE

DIE TOOLS, DIE SIE BRAUCHEN.

Wissen ist Macht. Fiat Professional sorgt dafür, dass Sie jederzeit alles über Ihre Fahrzeugbatterie wissen. Im Kombiinstrument sehen Sie verschiedene Anzeigen zum Elektrobetrieb wie Batterieladung oder Ökoindex sowie zusätzliche Warnanzeigen (z. B. Kriechmodus, Fahrzeug betriebsbereit), die Fahrmodus- und die Öko-Coaching-Anzeige. Das neue Steuergerät zeigt Informationen zu allen Elektrofunktionen. Leistungsfluss und Ladezustand werden jederzeit angezeigt, sodass Sie unterwegs keine bösen Überraschungen erleben. Das Steuergerät gibt den Energiefluss in Verbindung mit dem aktuellen Verbrauch an und zeigt an, wann das Fahrzeug seine Batterie beim Verlangsamen durch regeneratives Bremsen auflädt. Der Fahrer kann seinen Fahrtverlauf abrufen und nachsehen, wie weit er mit der verbrauchten Energie gekommen ist. Darüber hinaus bietet das neue Steuergerät eine Reihe zusätzlicher Komfortfunktionen, wie z.B. das Fahrzeug so zu konfigurieren, dass der Stromverbrauch der Klimaanlage zugunsten der Batterie gesenkt wird, und Ladezeiten nach den günstigen Stromtarifen zu programmieren.



Je nach Bedarf kann der Kunde den passenden Fahrmodus mit der für ihn optimalen Kombination aus Reichweite und Leistung auswählen:

NORMAL: für ein optimal ausgewogenes Verhältnis von Leistung und sparsamer Fahrweise.

ECO: für eine möglichst grosse Reichweite

POWER: für leistungsintensive Einsätze

Darüber hinaus profitiert der Fahrer von E-Coasting und E-Braking, zwei Funktionen für mehr Energieeffizienz:

E-COASTING: Dieser energiesparende Fahrmodus wird normalerweise beim Verlangsamen des Fahrzeugs aktiv. In diesem Modus verbraucht der Elektromotor keinen Batteriestrom.

E-BRAKING: Das Fahrzeug bremst ohne Betätigung des Bremspedals. In diesem Modus generiert der Elektromotor ein negatives Drehmoment und lädt dadurch die Batterie auf.



IM E-DUCATO PERFEKT VERNETZT

Ob Gross- oder Kleinunternehmen: Mit dem E-DUCATO und Mopar® Connect sind Sie jederzeit perfekt vernetzt.

PER APP: my:Assistant, my:RemoteControl, my:Car (Batterieladezustand), my:Journey, my:eCharge (Programmieren der Ladezeit & der Klimaanlage)

PER WEBSITE: Flottenmanagement-Tool (Überwachung & Steuerung der Fahrzeugflotte in Echtzeit)

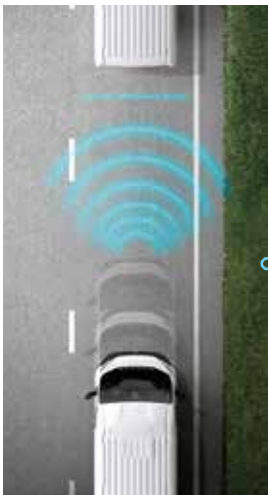
PER ROHDATEN: Schnittstelle zum Flottenmanagement-Tool





QUERBEWEGUNGSERKENNUNG HINTEN

Beim Rückwärtsfahren erkennen Sensoren, ob Fahrzeuge oder sonstige Objekte den Weg des Fahrzeugs kreuzen, selbst wenn andere Fahrzeuge die Sicht versperren.



NOTBREMSASSISTENT

Radar- und Videosensoren erkennen, ob sich Ihr Ducato auf Kollisionskurs mit einem anderen Fahrzeug oder grossen Hindernis befindet. Der Fahrer wird gewarnt und bei der Vermeidung/Abmilderung des Unfalls unterstützt.



TOTWINKELASSISTENT

Dieses Warnsystem überwacht kontinuierlich die Bereiche seitlich oder hinter dem Fahrzeug auf Hindernisse oder andere Fahrzeuge. Wird im toten Winkel seitlich oder hinter Ihnen ein anderes Fahrzeug erkannt, werden Sie durch Leuchtsymbole in den Aussenspiegeln bzw. ein akustisches Signal gewarnt.



MEHR ALS SICHERHEIT WIRKSAMER SCHUTZ.

Es gibt Tage bei der Arbeit, an denen alle etwas von Ihnen wollen. Wäre es nicht schön, wenn Ihr Fahrzeug mehr Aufgaben übernehmen würde als nur Werkzeuge und Frachten zu transportieren?

Der E-Ducato bietet drei innovative ADAS (Advanced Driver Assistance Systems – Fahrerassistenzsysteme) mit Sensoren und Technologien, die Sie über Ihr Umfeld informieren bzw. Warnungen aussenden. Dank Querbewegungserkennung hinten, Notbrems- und Totwinkelassistenten werden Fahrzeuge, Gefahren oder Hindernisse erkannt, auch wenn sie sich nicht direkt vor Ihnen befinden.

All diese Sicherheitsvorrichtungen helfen Ihnen, sich immer voll auf die Strasse zu konzentrieren und damit die Gefahr von Zwischenfällen oder gar schweren Unfällen, bei denen Sie oder andere zu Schaden kommen könnten, deutlich zu senken.



REGEN- UND DÄMMERUNGSENSOR

VERKEHRSSZEICHENERKENNUNG (TSR)

ADAPTIVE LASTKONTROLLE

ÜBERSCHLAGSCHUTZ

REIFENDRUCKKONTROLLSYSTEM (TPMS)

SPURWECHSELASSISTENT (LDWS)

BERGANFAHRHILFE

FERNLICHTASSISTENT

ELEKTRONISCHE STABILITÄTSKONTROLLE (ESC)

NEBELSCHEINWERFER



157
Grauer Crêpestoff



157
Grauer Crêpestoff
mit gepolsterten
Kopfstützen (Opt. 188)



297
Floccato Braun



266
Techno-Leder

UNIFARBEN

o 676 Expedition Grau

o 199 Tiziano Rot

o 549 Ducato Weiss

o 455 Imperial Blau

o 479 Line Blau

METALLICFARBEN

o 506 Golden Weiss

o 611 Aluminium Grau

o 691 Fer Grau

o 632 Schwarz

SONDERFARBE

o 385 Lanzarote Grau



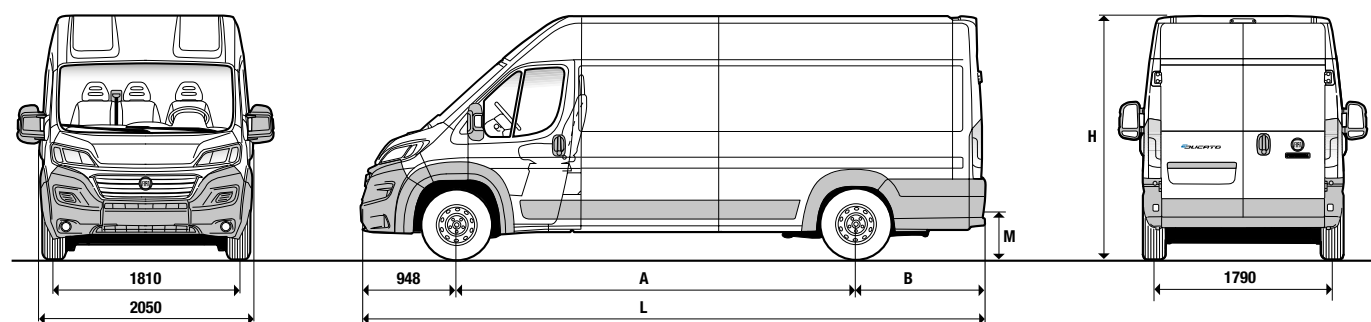
MEHR ALS

EINE WAHL:

IHR LOOK.



Kastenwagen 3,5 t (verkleidet / verglast / teilverglast)

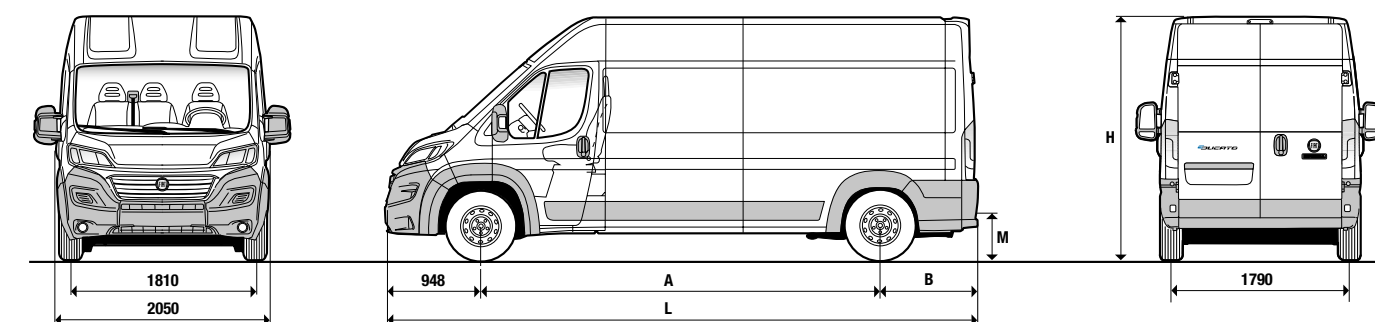


| Abmessungen (mm) | Mittlerer Radstand | | Langer Radstand | | XL-Radstand | |
|--|--------------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|
| | H1 | H2 | H2 | H3 | H2 | H3 |
| A Radstand | 3450 | 3450 | 4035 | 4035 | 4035 | 4035 |
| L Max. Länge | 5413 | 5413 | 5998 | 5998 | 6363 | 6363 |
| Max. Breite | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 |
| Spurweite vorne/hinten | 1810 / 1790 | 1810 / 1790 | 1810 / 1790 | 1810 / 1790 | 1810 / 1790 | 1810 / 1790 |
| H Max. Höhe (leer), Batterie mit 47 kW / 79 kW | 2309 / 2299 | 2579 / 2569 | 2579 / 2569 | 2814 / 2804 | 2579 / 2569 | 2814 / 2804 |
| Überstand vorn | 948 | 948 | 948 | 948 | 948 | 948 |
| B Überstand hinten | 1015 | 1015 | 1015 | 1015 | 1380 | 1380 |
| Hecktür | | | | | | |
| Breite | 1562 | 1562 | 1562 | 1562 | 1562 | 1562 |
| Höhe | 1520 | 1790 | 1790 | 2030 | 1790 | 2030 |
| Seitentür | | | | | | |
| Breite | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 |
| Höhe | 1485 | 1755 | 1755 | 1755 | 1755 | 1755 |
| Laderaum | | | | | | |
| Max. Länge | 3120 | 3120 | 3705 | 3705 | 4070 | 4070 |
| Max. Breite / Breite zwischen Radkästen | 1870 / 1422 | 1870 / 1422 | 1870 / 1422 | 1870 / 1422 | 1870 / 1422 | 1870 / 1422 |
| Max. Höhe | 1662 | 1932 | 1932 | 2172 | 1932 | 2172 |
| M Ladekantenhöhe (leer), Batterie mit 47 kW / 79 kW | 590 / 580 | 590 / 580 | 590 / 580 | 590 / 580 | 590 / 580 | 590 / 580 |

| Laderaumvolumen | 10 m³ | 11,5 m³ | 13 m³ | 15 m³ | 15 m³ | 17 m³ |
|---|-------------------------------|---------------------|---------------------|---------|---------------|---------|
| | Zulässiges Gesamtgewicht (kg) | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 |
| Modellversion (Kastenwagen / verglast / teilverglast) | 505.AL0 | 505.AG0 / AH0 / AX0 | 505.BG0 / BH0 / BX0 | 505.BA0 | 505.CG0 / CH0 | 505.CA0 |
| Leergewicht (kg) | 2340 | 2365 | 2440 | 2465 | 2485 | 2515 |
| Batterie mit 3 Modulen 47 kWh | | | | | | |
| Nutzlast (kg) | 1160 | 1135 | 1060 | 1035 | 1015 | 985 |
| Reichweite nach WLTP COMBINED (km) | 174 | 167 | 165 | 159 | 164 | 158 |
| Energieverbrauch nach WLTP COMBINED (kW/100 km) | 29.3 | 31.0 | 31.4 | 32.8 | 31.6 | 33.0 |
| Reichweite nach WLTP CITY (km) | 235 | 229 | 225 | 219 | 222 | 216 |
| Energieverbrauch nach WLTP CITY (kW/100 km) | 21.7 | 22.6 | 23.0 | 23.8 | 23.5 | 24.1 |
| Modellversion (Kastenwagen / verglast / teilverglast) | 505.AL1 | 505.AG1 / AH1 / AX1 | 505.BG1 / BH1 / BX1 | 505.BA1 | 505.CG1 / CH1 | 505.CA1 |
| Leergewicht (kg) | 2655 | 2680 | 2735 | 2760 | 2780 | 2810 |
| Batterie mit 5 Modulen 79 kWh | | | | | | |
| Nutzlast (kg) | 845 | 820 | 765 | 740 | 720 | 690 |
| Reichweite nach WLTP COMBINED (km) | 283 | 272 | 271 | 262 | 269 | 260 |
| Energieverbrauch nach WLTP COMBINED (kW/100 km) | 31.8 | 33.4 | 33.6 | 34.9 | 33.8 | 35.1 |
| Reichweite nach WLTP CITY (km) | 371 | 362 | 357 | 349 | 353 | 345 |
| Energieverbrauch nach WLTP CITY (kW/100 km) | 24.3 | 25.1 | 25.5 | 26.2 | 25.8 | 26.5 |

Hinweis: Alle Daten (z. B. Leergewicht, Nutzlast, Energieverbrauch, Reichweite usw.) beziehen sich auf Basismodelle ohne Sonderausstattung. Bei den Nutzlastwerten ist das Gewicht des Fahrers inbegriffen. Die Werte der elektrischen Reichweite und des Energieverbrauchs werden auf Basis von offiziellen Tests festgelegt, in Übereinstimmung mit den Bestimmungen der zum Zeitpunkt der Homologation geltenden EU-Verordnungen. Die angegebenen Werte werden auf Basis des WLTP-Testverfahrens berechnet. WLTP COMBINED basiert auf vier Teilzyklen: Niedrig, Mittel, Hoch & Extrahoch. WLTP CITY basiert auf zwei Teilzyklen: Niedrig & Mittel. Das ist repräsentativ für den Stadtzyklus.

Kastenwagen 4,25 t (verkleidet / verglast / teilverglast)



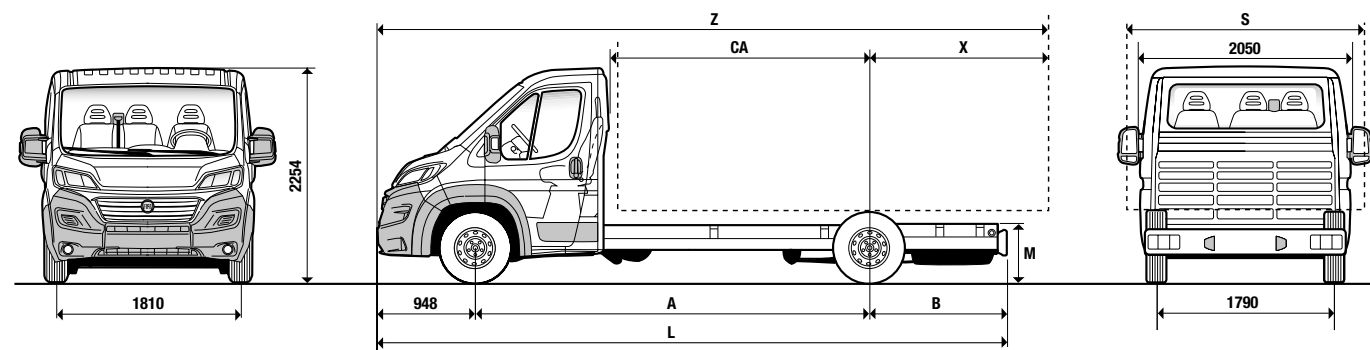
| Abmessungen (mm) | Mittlerer Radstand | | Langer Radstand | | XL-Radstand | |
|--|--------------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|
| | H1 | H2 | H2 | H3 | H2 | H3 |
| A Radstand | 3450 | 3450 | 4035 | 4035 | 4035 | 4035 |
| L Max. Länge | 5413 | 5413 | 5998 | 5998 | 6363 | 6363 |
| Max. Breite | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 |
| Spurweite vorne/hinten | 1810 / 1790 | 1810 / 1790 | 1810 / 1790 | 1810 / 1790 | 1810 / 1790 | 1810 / 1790 |
| H Max. Höhe (leer), Batterie mit 47 kW / 79 kW | 2329 / 2319 | 2599 / 2589 | 2599 / 2589 | 2834 / 2824 | 2599 / 2589 | 2834 / 2824 |
| Überstand vorn | 948 | 948 | 948 | 948 | 948 | 948 |
| B Überstand hinten | 1015 | 1015 | 1015 | 1015 | 1380 | 1380 |
| Hecktür | | | | | | |
| Breite | 1562 | 1562 | 1562 | 1562 | 1562 | 1562 |
| Höhe | 1520 | 1790 | 1790 | 2030 | 1790 | 2030 |
| Seitentür | | | | | | |
| Breite | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 |
| Höhe | 1485 | 1755 | 1755 | 1755 | 1755 | 1755 |
| Laderaum | | | | | | |
| Max. Länge | 3120 | 3120 | 3705 | 3705 | 4070 | 4070 |
| Max. Breite / Breite zwischen Radkästen | 1870 / 1422 | 1870 / 1422 | 1870 / 1422 | 1870 / 1422 | 1870 / 1422 | 1870 / 1422 |
| Max. Höhe | 1662 | 1932 | 1932 | 2172 | 1932 | 2172 |
| M Ladekantenhöhe (leer), Batterie mit 47 kW / 79 kW | 610 / 600 | 610 / 600 | 610 / 600 | 610 / 600 | 610 / 600 | 610 / 600 |

| Laderaumvolumen | 10 m³ | 11,5 m³ | 13 m³ | 15 m³ | 15 m³ | 17 m³ |
|---|-------------------------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|---------|
| | Zulässiges Gesamtgewicht (kg) | 4250 | 4250 | 4250 | 4250 | 4250 |
| Modellversion (Kastenwagen / verglast / teilverglast) | 505.FL0 | 505.FG0 / FH0 / FX0 | 505.GG0 / GH0 / GX0 | 505.GA0 / GB0 | 505.HG0 / HH0 | 505.HA0 |
| Leergewicht (kg) | 2340 | 2365 | 2440 | 2465 | 2485 | 2515 |
| Batterie mit 3 Modulen 47 kWh | | | | | | |
| Nutzlast (kg) | 1910 | 1885 | 1810 | 1785 | 1765 | 1735 |
| Reichweite nach WLTP COMBINED (km) | 159 | 152 | 150 | 144 | 149 | 143 |
| Energieverbrauch nach WLTP COMBINED (kW/100 km) | 32.8 | 34.5 | 34.9 | 36.3 | 35.1 | 36.5 |
| Reichweite nach WLTP CITY (km) | 203 | 197 | 192 | 186 | 189 | 183 |
| Energieverbrauch nach WLTP CITY (kW/100 km) | 25.7 | 26.6 | 27.3 | 28.1 | 27.7 | 28.5 |
| Modellversion (Kastenwagen / verglast / teilverglast) | 505.FL1 | 505.FG1 / FH1 / FX1 | 505.GG1 / GH1 / GX1 | 505.GA1 | 505.HG1 / HH1 | 505.HA1 |
| Leergewicht (kg) | 2655 | 2680 | 2735 | 2760 | 2780 | 2810 |
| Batterie mit 5 Modulen 79 kWh | | | | | | |
| Nutzlast (kg) | 1595 | 1570 | 1515 | 1490 | 1470 | 1440 |
| Reichweite nach WLTP COMBINED (km) | 260 | 249 | 247 | 238 | 245 | 237 |
| Energieverbrauch nach WLTP COMBINED (kW/100 km) | 35.2 | 36.8 | 37.1 | 38.4 | 37.3 | 38.6 |
| Reichweite nach WLTP CITY (km) | 321 | 311 | 306 | 298 | 302 | 293 |
| Energieverbrauch nach WLTP CITY (kW/100 km) | 28.5 | 29.5 | 29.9 | 30.7 | 30.4 | 31.2 |

Hinweis: Alle Daten (z. B. Leergewicht, Nutzlast, Energieverbrauch, Reichweite usw.) beziehen sich auf Basismodelle ohne Sonderausstattung. Bei den Nutzlastwerten ist das Gewicht des Fahrers inbegriffen. Die Werte der elektrischen Reichweite und des Energieverbrauchs werden auf Basis von offiziellen Tests festgelegt, in Übereinstimmung mit den Bestimmungen der zum Zeitpunkt der Homologation geltenden EU-Verordnungen. Die angegebenen Werte werden auf Basis des WLTP-Testverfahrens berechnet. WLTP COMBINED basiert auf vier Teilzyklen: Niedrig, Mittel, Hoch & Extrahoch. WLTP CITY basiert auf zwei Teilzyklen: Niedrig & Mittel. Das ist repräsentativ für den Stadtzyklus.

Fahrzeugtypen mit Zulassung in Kategorie N2 sind auf 90 km/h beschränkt.

Fahrgestell mit Kabine (3,5 t - 4,25 t)



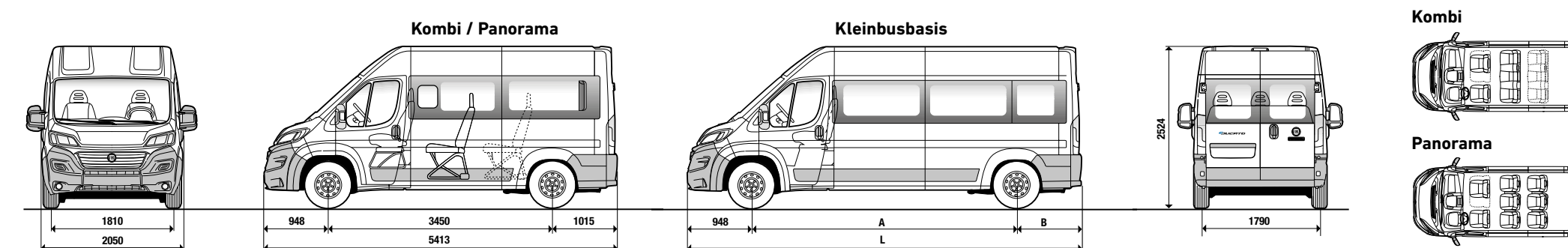
| Abmessungen (mm) | Mittlerer Radstand | Mittlerer bis langer Radstand | Langer Radstand | XL-Radstand |
|--|--------------------|-------------------------------|-----------------|-------------|
| A Radstand | 3450 | 3800 | 4035 | 4035 |
| L Max. Länge | 5358 | 5708 | 5943 | 6308 |
| Max. Breite | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 |
| Spurweite vorn | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 |
| Spurweite hinten | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 |
| Max. Höhe (leer) | 2254 | 2254 | 2254 | 2254 |
| Überstand vorn | 948 | 948 | 948 | 948 |
| B Überstand hinten | 960 | 960 | 960 | 1325 |
| M Fahrgestellhöhe (leer), 3,5 t – Batterie mit 47 kW / 79 kW | 690 / 680 | 690 / 680 | 690 / 680 | 690 / 680 |
| M Fahrgestellhöhe (leer), 4,25 t – Batterie mit 47 kW / 79 kW | 710 / 700 | 710 / 700 | 710 / 700 | 710 / 700 |
| X Abstand Hinterachse bis max. hintere Aufbaulänge (Begrenzung Überstand bei vollständiger Ausstattung) | 2070 | 2280 | 2400 | 2400 |
| CA Abstand Kabinenrückseite bis Hinterachse | 2060 | 2410 | 2645 | 2645 |
| S Max. Aufbaubreite ■ | 2350 | 2350 | 2350 | 2350 |
| Z Max. Länge mit Ausstattung | 6468 | 7028 | 7383 | 7383 |

| Wheelbase | Mittlerer Radstand | Mittlerer bis langer Radstand | Langer Radstand | XL-Radstand | |
|---|-------------------------------|--|--|--|--|
| Zulässiges Gesamtgewicht (kg) | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | |
| 3,5 ton | Batterie mit 3 Modulen 47 kWh | Modellversion 505.AC0 Leergewicht (kg) 2065 | Modellversion 505.LC0 Leergewicht (kg) 2075 | Modellversion 505.BC0 Leergewicht (kg) 2090 | Modellversion 505.CC0 Leergewicht (kg) 2105 |
| | Batterie mit 5 Modulen 79 kWh | Modellversion 505.AC1 Leergewicht (kg) 2380 | Modellversion 505.LC1 Leergewicht (kg) 2390 | Modellversion 505.BC1 Leergewicht (kg) 2385 | Modellversion 505.CC1 Leergewicht (kg) 2400 |
| Zulässiges Gesamtgewicht (kg) | 4250 | 4250 | 4250 | 4250 | |
| 4,25 ton | Batterie mit 3 Modulen 47 kWh | Modellversion 505.FC0 / FS0 Leergewicht (kg) 2065 | Modellversion 505.PC0 Leergewicht (kg) 2075 | Modellversion 505.GC0 / GS0 Leergewicht (kg) 2090 | Modellversion 505.HC0 / HS0 Leergewicht (kg) 2105 |
| | Batterie mit 5 Modulen 79 kWh | Modellversion 505.FC1 / FS1 Leergewicht (kg) 2380 | Modellversion 505.LC1 / LC1 Leergewicht (kg) 2390 | Modellversion 505.GC1 / GS1 Leergewicht (kg) 2385 | Modellversion 505.HC1 / HS1 Leergewicht (kg) 2400 |
| Max. zulässige Vorderachslast (kg) | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | |
| Max. zulässige Hinterachslast (kg) | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | |
| Reichweite nach WLTP COMBINED (km) | Daten abhängig von Aufbau | | | | |
| Energieverbrauch nach WLTP COMBINED (kW/100 km) | Daten abhängig von Aufbau | | | | |
| Reichweite nach WLTP CITY (km) | Daten abhängig von Aufbau | | | | |
| Energieverbrauch nach WLTP CITY (kW/100 km) | Daten abhängig von Aufbau | | | | |

Fahrzeugtypen mit Zulassung in Kategorie N2 sind auf 90 km/h beschränkt.

Hinweis: Leergewicht bezieht sich auf Basismodelle ohne Sonderausstattung. Die Werte der elektrischen Reichweite und des Energieverbrauchs werden auf Basis von offiziellen Tests festgelegt, in Übereinstimmung mit den Bestimmungen der zum Zeitpunkt der Homologation geltenden EU-Verordnungen. Die angegebenen Werte werden auf Basis des WLTP-Testverfahrens berechnet. WLTP COMBINED basiert auf vier Teiltzyklen: Niedrig, Mittel, Hoch & Extrahoch. WLTP CITY basiert auf zwei Teiltzyklen: Niedrig & Mittel. Das ist repräsentativ für den Stadtzyklus. ■ Mit Aussenspiegeln Opt. 041 - 2200 mm mit Opt. 341 - 2100 mm mit Sa tandardaussenspiegeln

Kombi / Panorama / Kleinbusbasis



| Abmessungen (mm) | Personentransporter | | Kleinbusbasis für Umbau | | | | |
|---|--|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|
| | Combi - 47 kW | Combi - 79 kW | Panorama - 47 kW | Long Wheelbase - 47 kWh | Long Wheelbase - 79 kWh | XL Wheelbase - 47 kWh | XL Wheelbase - 79 kWh |
| Radstand | 3450 | 3450 | 3450 | 4035 | 4035 | 4035 | 4035 |
| Max. Länge | 5413 | 5413 | 5413 | 5998 | 5998 | 6363 | 6363 |
| Max. Breite | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 |
| Spurweite vorn / hinten | 1810 / 1790 | 1810 / 1790 | 1810 / 1790 | 1810 / 1790 | 1810 / 1790 | 1810 / 1790 | 1810 / 1790 |
| H Max. Höhe (leer) | 2599 | 2589 | 2599 | 2599 | 2589 | 2599 | 2589 |
| Überstand vorn | 948 | 948 | 948 | 948 | 948 | 948 | 948 |
| B Überstand hinten | 1015 | 1015 | 1015 | 1015 | 1015 | 1015 | 1015 |
| Hecktür | | | | | | | |
| Breite | 1562 | 1562 | 1562 | 1562 | 1562 | 1562 | 1562 |
| Höhe | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 |
| Seitentür | | | | | | | |
| Breite | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 |
| Höhe | 1755 | 1755 | 1755 | 1755 | 1755 | 1755 | 1755 |
| Laderaum | | | | | | | |
| Max. Länge | 2159 (5/6 Sitzplätze) 1259 (8/9 Sitzplätze) | 2159 (5/6 Sitzplätze) 1259 (8/9 Sitzplätze) | 1038 (8/9 Sitzplätze) | 3705 | 3705 | 4070 | 4070 |
| Max. Breite | 1860 / 1254 | 1860 / 1254 | 1350 / 1250 | 1860 / 1400 | 1860 / 1400 | 1860 / 1400 | 1860 / 1400 |
| Max. Breite / Breite zwischen Radkästen | 1788 | 1788 | 1788 | 1932 | 1932 | 1932 | 1932 |
| Max. Höhe | 1788 | 1788 | 1788 | 1932 | 1932 | 1932 | 1932 |

| Batteriegröße | 3 Module - 47 kW | 5 Module - 79 kW | 3 Module - 47 kW | 3 Module - 47 kW | 5 Module - 79 kW | 3 Module - 47 kW | 5 Module - 79 kW |
|--|-------------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------|------------------|------------------|
| | Zulässiges Gesamtgewicht (kg) | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 - 4250 | 3500 - 4250 | 3500 - 4250 |
| Modellversion (Verglast / Teilverglast 3,5 t / 4,25 t) | 505.AJ0 / AZ0 | 505.AJ1 / AZ1 | 505.AQ0 | - | - | - | - |
| Leergewicht (kg) | 2515 | 2830 | 2745 | 2440 | 2735 | 2485 | 2780 |
| Nutzlast | Gesamt | 985 | 670 | 755 | Daten abhängig von Aufbau | | |
| | 5 Sitzplätze | 610 | 295 | 380 | | | |
| | 6 Sitzplätze | 535 | 220 | 305 | | | |
| | 8 Sitzplätze * | 385 | 70 | 155 | | | |
| Reichweite nach WLTP COMBINED (km) | 9 Sitzplätze | 310 | 80 | | | | |
| | | 167 | 271 | 162 | | | |
| | | 31.0 | 33.6 | 32.1 | | | |
| Reichweite nach WLTP CITY (km) | 229 | 358 | 214 | | | | |
| Energieverbrauch nach WLTP CITY (kW/100 km) | 22.6 | 25.4 | 24.3 | | | | |

* Configurazione standard Panorama è 8 posti (opt. 965 non disponibile)

Hinweis: Alle Daten (z. B. Leergewicht, Nutzlast, Energieverbrauch, Reichweite usw.) beziehen sich auf Basismodelle ohne Sonderausstattung. Bei den Nutzlastwerten ist das Gewicht des Fahrers inbegriffen. Die Werte der elektrischen Reichweite und des Energieverbrauchs werden auf Basis von offiziellen Tests festgelegt, in Übereinstimmung mit den Bestimmungen der zum Zeitpunkt der Homologation geltenden EU-Verordnungen. Die angegebenen Werte werden auf Basis des WLTP-Testverfahrens berechnet. WLTP COMBINED basiert auf vier Teiltzyklen: Niedrig, Mittel, Hoch & Extrahoch. WLTP CITY basiert auf zwei Teiltzyklen: Niedrig & Mittel. Das ist repräsentativ für den Stadtzyklus.



A PRO LIKE YOU



www.fiatprofessional.ch