

SCUDO



FIAT
PROFESSIONAL



SCUDO >>>

SCUDO >>>



FAHRGESTELL MIT FLACHBODEN¹

STANDARD

Starten Sie mit der Basisversion. Stellen Sie Ihr Fahrzeug so zusammen, dass es Ihren Bedürfnissen entspricht, und wählen Sie die für Sie passenden Versionen.

¹Die Verfügbarkeit der Versionen kann für den Schweizer Markt variieren.

KASTENWAGEN¹

STANDARD – MAXI

Wählen Sie zwischen zwei Fahrzeuglängen das Fahrzeug aus, das Sie am besten bei Ihrer täglichen Arbeit unterstützt.

CREW CAB¹

STANDARD – MAXI

Bleiben Sie flexibel und gestalten Sie den Innenraum so, dass Sie mehr Platz für Personen oder Fracht haben. So haben Sie den Raum, den Sie brauchen, wenn Sie ihn brauchen.

KOMBI M1¹

STANDARD – MAXI

Genug Platz fürs ganze Team, egal wie gross oder klein es ist. Voll elektrisch bietet der E-Scudo Kombi maximale Variabilität.

ARBEIT IST EINE KUNST

Fiat Professional weiss, dass jeder Profi stolz auf das ist, was er leistet. Denn jede Arbeit und jeder Job ist eine Kunst, die einen wahren Experten erfordert. Unser Job ist es, Ihnen Fahrzeuge anzubieten, die Ihre täglichen Arbeitsabläufe bequemer, angenehmer und effizienter gestalten. Der **Scudo** und der **E-Scudo** sind die neuesten **Fiat Professional Fahrzeuge** – entwickelt, um Sie zu unterstützen, Ihre Arbeit noch besser zu erledigen¹.



01 INTELLIGENT & GERÄUMIG

Seite 8

VON 4,6 BIS 6,6 M³ LADEVOLUMEN
AUCH VOLLELEKTRISCH OHNE KOMPROMISSE
FAHRZEUGHÖHE 1,9 M
MODULARES LADERAUMKONZEPT
(MODUWORK SYSTEM)

02 KOMFORTABEL & SICHER

Seite 20

ERSTKLASSIGE VOLLELEKTRISCHE REICHWEITE
13 SICHERHEITS-FEATURES, DARUNTER
7 FAHRERASSISTENZSYSTEME
VERBESSERTE FEDERUNG UND ERGONOMISCH GESTALTETER
INNENRAUM

03 ZIELORIENTIERT & KOMPROMISSLOS

Seite 34

2 BATTERIEKONFIGURATIONEN BEI VOLLELEKTRISCHEM ANTRIEB
AUTOMATISCHES ODER MANUELLES
GETRIEBE BEI DIESELMOTOREN
4 KAROSSERIETYPEN
2 FAHRZEUGLÄNGEN

FIAT
PROFESSIONAL

¹ Die Verfügbarkeit der Versionen kann für den Schweizer Markt variieren.

WIR STELLEN VOR: DEN NEUEN **E-SCUDO** UND **SCUDO** VON **FIAT PROFESSIONAL**.



Der neue E-Scudo bewegt und unterstützt Sie bei Ihrem Job. Mit unterschiedlichen Varianten vollelektrischer Fahrzeuge und einer Reichweite von bis zu 330 km* bietet der E-Scudo neue Mobilitätslösungen, die ganz auf die Bedürfnisse von heute zugeschnitten sind. Dabei geht der E-Scudo keine Kompromisse ein und überzeugt durch gleiches Ladevolumen wie der Scudo und durch zwei Batteriekonfigurationen. Der brandneue E-Scudo: viel Platz – wenig Stress, um noch erfolgreicher Ihre Ziele zu erreichen.

* Werte nach WLTP-Testverfahren (städtisch mit 75-kWh-Batterie). Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund zahlreicher Faktoren wie Fahrstil, Route, Wetter und Strassenbedingungen sowie Zustand, Gebrauch und Ausstattung des Fahrzeugs variieren.

INTELLIGENT & GERÄUMIG.

SMARTE LÖSUNGEN
FÜR MEHR RAUM.



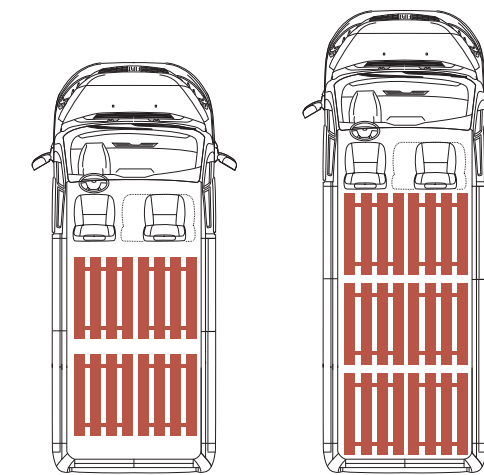
Sich leicht anpassen zu können, kann ein entscheidender Vorteil sein. Fiat Scudo und E-Scudo wissen, wie sie den Arbeitsalltag erleichtern können. Mit dem modularen Laderaumkonzept ModuWork können Sie den freien Raum um den Beifahrersitz herum nutzen, um längere Gegenstände wie Leitern, Holzlatten, PVC-Rohre und mehr unterzubringen. Dank der drei Fahrzeuglängen können Sie Gegenstände von 3,32 m bis 4,02 m Länge transportieren und haben zusätzliche 0,5 m³ Ladevolumen zu Ihrer Verfügung.





INTELLIGENT & GERÄUMIG.

BESSERE RAUMAUFTeilUNG,
DIE DIE ARBEIT LEICHTER MACHT.



STANDARD

MAXI

Fiat Professional hat sich genau angesehen, wie wir Ihnen die Arbeit leichter machen können. Der geräumige Laderaum des Scudo und E-Scudo bietet in der Standardversion Raum für 2 Paletten, in der Maxi-version Platz für bis zu 3 Paletten. Und das sowohl mit vollelektrischem Antrieb als auch mit effizienten Dieselmotoren. Mit so viel Platz sind Sie auf jeden Auftrag optimal vorbereitet.

INTELLIGENT & GERÄUMIG.

KEINE KOMPROMISSE
BEI IHREN BEDÜRFNISSEN.



Scudo und E-Scudo sind so konzipiert, dass sie im Alltag kompromisslose Flexibilität bieten. Ob in der vollelektrischen Version oder mit effizienten Dieselmotoren der jüngsten Generation – der Scudo bietet bis zu 6,6 m³ Ladevolumen und eine Nutzlast von bis zu 1.400 kg. Genügend Raum, um Ausrüstung, Material oder Güter zu transportieren, die Sie für Ihre Arbeit benötigen.





INTELLIGENT & GERÄUMIG. RAUM FÜR IHRE IDEEN.

Sie haben die Wahl zwischen zwei verschiedenen Kastenwagenlängen, um das Fahrzeug zu finden, das zu Ihren Bedürfnissen passt. Jede der Varianten hat eine kompakte Höhe von 1,9 m und hält, was Fiat Professional verspricht: Ihren Arbeitsalltag einfacher, produktiver und stressfreier zu gestalten. Denn immer alles dabei zu haben, was man braucht, ist schon die halbe Miete.

STANDARD



Länge: 4,95 m
Ladevolumen: 5,3 bis 5,8 m³

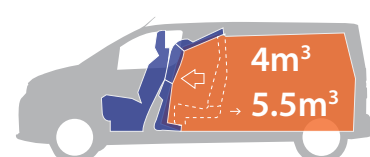
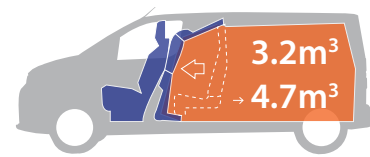
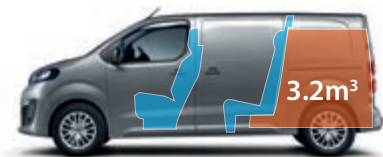
MAXI



Länge: 5,3 m
Ladevolumen: 6,1 bis 6,6 m³

INTELLIGENT & GERÄUMIG.

IDEEN MACHEN DEN
UNTERSCHIED.



Der Scudo Crew Cab¹ ist ein Meisterwerk an Flexibilität. Dank seines ausgeklügelten Konzepts können Sie die Sitze im Handumdrehen in Trennwände verwandeln und so 1,5 m³ mehr Laderaum schaffen. Eine gute Idee, die dafür sorgt, dass Sie für jeden Auftrag gut gerüstet sind.

¹ Die Verfügbarkeit der Version kann für den Schweizer Markt variieren.





KOMFORTABEL & SICHER.

SIE VERBRINGEN VIEL ZEIT
AUF DER STRASSE.
ZEIT, SIE ZU GENIESSEN.



Erleben Sie ein Nutzfahrzeug, das sich wie ein PKW anfühlt. Fiat Professional weiss, wie wichtig es ist, entspannt, konzentriert und komfortabel unterwegs zu sein. Dank der überarbeiteten Fahrzeugfront und der drei bequemen Vordersitze sind die Zeiten von starrem Fahrverhalten, mangelnder Manövrierfähigkeit und unkomfortablen Fahrten endgültig vorbei.

KOMFORTABEL & SICHER.

IHRE VORSTELLUNG VON
ARBEITSSICHERHEIT.

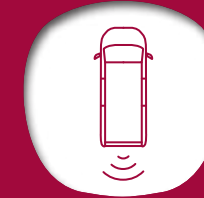


Nur wenn Sie sicher unterwegs sind, können Sie Ihr Unternehmen voranbringen. Der neue Fiat Scudo und der E-Scudo sind mit 13 aktiven und passiven Sicherheitsystemen ausgestattet. Sie können Kollisionen oder Zwischenfälle erkennen, bevor sie passieren, und helfen Ihnen, sie zu vermeiden ... oder einfach nur Stress zu reduzieren. Denn nur wer sich sicher fühlt, kann sich voll und ganz auf die Arbeit konzentrieren.





KOMFORTABEL & SICHER.



Rückfahrkamera

Sorgt im Rückwärtsgang für eine klare, ungehinderte Sicht auf das Heck des Fahrzeugs, um das Einparken und Manövrieren zu erleichtern.



Verkehrszeichenerkennung

Mithilfe der Fahrspurkamera erkennt das System Geschwindigkeitsbegrenzungs- und Überholverbotschilder und zeigt sie auf der Instrumententafel an.



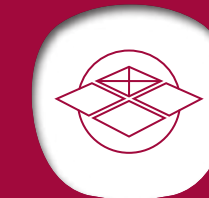
Vorwärtskollisionswarnung

Warnt, wenn das System Fahrzeuge oder Fussgänger erkennt, und hilft so, mögliche Kollisionen zu verhindern.



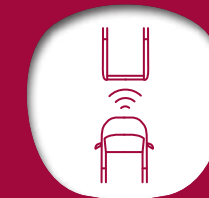
Spurverlassenswarner

Mithilfe einer Frontkamera werden Sie akustisch gewarnt, wenn das Fahrzeug unbeabsichtigt die Fahrspur verlässt.



Grip Control

Die exklusiven Traktionssysteme sorgen für maximalen Grip zu jeder Zeit und bei jedem Strassenzustand. Sie haben die Wahl zwischen 5 verschiedenen Fahrmodi.



Autonomer Notbremsassistent

Wenn eine unmittelbar bevorstehende Kollision erkannt wird, bremst das Fahrzeug automatisch ab, um einen möglichen Unfall zu verhindern oder abzuschwächen.

KOMFORTABEL & SICHER.

BEHALTEN SIE DEN
ÜBERBLICK.



Auch wenn die kompakten Abmessungen das Manövrieren erleichtern, verfügen der Fiat Scudo und der E-Scudo über innovative Lösungen, mit denen Sie die Umgebung Ihres Fahrzeugs im Blick behalten. Die Rückfahrkamera verfügt über ein Vollfarbdisplay und zeigt eine 180°-Ansicht des Fahrzeughecks für sicheres und einfaches Ein- und Ausparken.





KOMFORTABEL & SICHER.

IN VERBINDUNG BLEIBEN
IST IHR GESCHÄFT.



Bleiben Sie sicher mit Ihrem Smartphone verbunden dank des 7-Zoll-Touchscreens mit Farbdisplay und des integrierten Navigationssystems, das Ihnen Tankstellen, Parkplätze sowie das lokale Wetter anzeigt und mit dem Sie ganz einfach Ihre Ziele finden. Das Infotainment-System verfügt über die Voraussetzungen für Apple CarPlay¹ und Android Auto^{TM2}, DAB-Tuner sowie Bedienelemente am Lenkrad.

¹ Apple CarPlay ist eine geschützte Marke von Apple Inc. Die Verwendung des Apple CarPlay Logos bedeutet, dass die Benutzeroberfläche des Fahrzeugs die Apple Leistungsstandards erfüllt. Apple übernimmt keine Verantwortung für den Betrieb dieses Fahrzeugs oder die Einhaltung von Sicherheits- und gesetzlichen Standards. Bitte beachten Sie, dass die Verwendung dieses Produkts mit einem iPhone, iPod oder iPad die drahtlose Leistung beeinträchtigen kann.

² Um Android AutoTM auf Ihrem Telefonsdisplay zu verwenden, benötigen Sie ein Android-Telefon mit Android 5.0 (Lollipop) oder höher und die Android AutoTM App. Android und Android Auto sind geschützte Marken von Google LLC.



KOMFORTABEL & SICHER.

JEDERZEIT GENUG RAUM.



Dank der intelligenten und flexiblen Innenausstattung können Sie jederzeit umschalten und sich im Handumdrehen eine komfortable Büroumgebung schaffen, in der Sie die nächste Aufgabe erledigen.

KOMFORTABEL & SICHER.

REIBUNGSLOS DURCH
DEN TAG.

Jede Strasse und jede Aufgabe ist anders. Mit dem Fiat Scudo und dem E-Scudo können Sie sich darauf verlassen, dass Ihr Weg ans Ziel reibungslos verläuft. Deren kompaktes Design und deren Abmessungen in Kombination mit einer vierfach unabhängigen Radaufhängung (verstärkte McPherson-Vorderachse mit Stabilisator und schräge Querlenker für die Hinterachse) sorgen für ein Fahrgefühl wie in einem PKW – mit den Möglichkeiten eines Nutzfahrzeugs Ihres Vertrauens.





Motor: Der Synchron-Elektromotor mit Permanentmagnet leistet 100 kW (136 PS) und erreicht 260 Nm maximales Drehmoment und eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h.

Batterie: Wählen Sie zwischen zwei Batteriekonfigurationen – 50 kWh und 75 kWh. Die 50-kWh-Batterie bietet eine WLTP-Reichweite von bis zu 230 km*, während die 75-kWh-Batterie mit bis zu 330 km* Reichweite im WLTP-Zyklus Maßstäbe setzt.

ZIELORIENTIERT & KOMPROMISSLOS.

NEUER ANTRIEB, KOMPROMISSLOSE LEISTUNGEN.

50 kWh

Die Standardbatterie ermöglicht eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h, der Elektromotor liefert eine Leistung von 100 kW (136 PS) und ein sofort abrufbares Drehmoment von 260 Nm. Die 50-kWh-Batterie bietet eine maximale Reichweite von bis zu 230 km* und bietet vier verschiedene Ladeleistungen.

75 kWh

Bei gleicher Höchstgeschwindigkeit (130 km/h) und gleichem maximalen Drehmoment (260 Nm) haben Sie mit der 75-kWh-Batterie eine Reichweite von bis zu 330 km* zur Verfügung. Die Aufladezeit variiert ebenfalls, je nach den vier angebotenen Leistungsstufen.

* Die Werte beziehen sich auf das Kastenwagenmodell L2H1, ermittelt nach dem WLTP-Testverfahren im City-Zyklus (städtische Bedingungen).

ZIELORIENTIERT & KOMPROMISSLOS. SCHNELL FLEXIBEL AUFGELADEN.



Mit beiden Batteriekonfigurationen stehen Ihnen mehrere Ladeoptionen zur Verfügung. Je nach Kapazität der Ladestation kann der E-Scudo mit 1,8 kW bis 11 kW geladen werden. Bei Schnellladung mit bis zu 100 kW ist der 50-kWh-Akku in etwa 30 Minuten bis zu 80 % aufgeladen und der 75-kWh-Akku in etwa 45 Minuten. Denn weniger Ladezeit bedeutet, schneller am Ziel sein.





ZIELORIENTIERT & KOMPROMISSLOS.

ANGETRIEBEN VON LEIDENSCHAFT ZUR ARBEIT.

Scudo MultiJet

Der neue Scudo mit klassischem Verbrennungsmotor bietet vier Spitzenmotoren, die sich durch Effizienz und Leistung auszeichnen.

| | 1.5 MULTIJET 100 S&S | 1.5 MULTIJET 120 S&S | 2.0 MULTIJET 145 S&S | 2.0 MULTIJET 145 S&S AT8 | 2.0 MULTIJET 180 S&S AT8 |
|-----------------------------------|---|--|---|---|---|
| Hubraum | 1499 cm ³ | 1499 cm ³ | 1997 cm ³ | 1997 cm ³ | 1997 cm ³ |
| Anzahl und Anordnung der Zylinder | 4 in Reihe | | | | |
| Direkteinspritzung | Elektronisch gesteuerte Common-Rail-MultiJet ³ -Direkteinspritzung mit Turbolader und Ladeluftkühler mit variabler Geometrie | | | | |
| Max. Leistung und max. Drehmoment | 75 kW (102 PS) bei 3500 U/min 270 Nm bei 1600 U/min | 88 kW (120 PS) bei 3500 U/min 300 Nm bei 1750 U/min | 106 kW (145 PS) bei 3750 U/min 340 Nm bei 2000 U/min | 106 kW (145 PS) bei 3750 U/min 370 Nm bei 2000 U/min | 130 kW (177 PS) bei 3750 U/min 400 Nm bei 2000 U/min |
| Abgasnorm | Euro 6D-Final | | | | |
| Getriebe | Manuelles 6-Gang-Getriebe + Rückwärtsgang | | | 8-Gang-Wandlerautomatik + Rückwärtsgang | |

ZIELORIENTIERT & KOMPROMISSLOS.

INTELLIGENTE LÖSUNGEN
FÜR MEHR RAUM.



Der Fiat Scudo und der E-Scudo wurden speziell für zeitgemäße Anforderungen entwickelt. Von Kurierdiensten bis zum Baugewerbe, von Chauffeuren bis zu Handwerkern – der Scudo ist mit intelligenten Lösungen und Funktionen ausgestattet, die maximale Flexibilität für Ihre Aufgaben bieten.



ZIELORIENTIERT & KOMPROMISSLOS.

INDIVIDUELLE LÖSUNGEN
FÜR SIE.

Nutzen Sie den Scudo als ein Fahrzeug, das den Unterschied macht. Die grosse Auswahl an Zubehör und Ausstattungsmerkmalen gibt Ihnen die Möglichkeit, Ihr Nutzfahrzeug so zu gestalten, dass es ganz auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten ist – egal ob es darum geht, Waren zu liefern oder Mitarbeiter zu transportieren.

ZIELORIENTIERT & KOMPROMISSLOS.

IHR UNTERNEHMEN,
INNEN WIE AUSSEN.



(969) Dunkel Grau, Curitiba Triton



KAROSSERIEFARBEN

(691) Platin Grau



(632) Schwarz



(113) Artense Grau



(549) Weiss





ZIELORIENTIERT & KOMPROMISSLOS.

ZEIGEN SIE SICH VON
IHRER BESTEN SEITE¹.

¹ Die Verfügbarkeit von Optionals kann für den Schweizer Markt variieren.

RADNABENKAPPEN



16"
Opt. 1M0/1M1



17"
Opt. 1M2/1M3

FELGEN



16"-Radabdeckung
Opt. 1M4/1M5



17"-Radabdeckung
Opt. 1M7/1M8/1M9

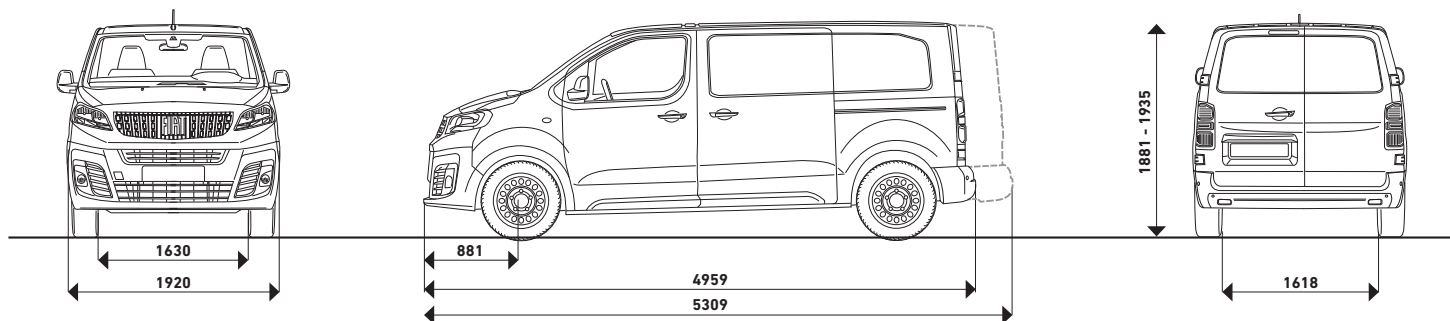


17"-Leichtmetallfelge
Opt. 1MA/1MB



17"-Leichtmetallfelge
Opt. 1MC/1MD

SCUDO KASTENWAGEN¹



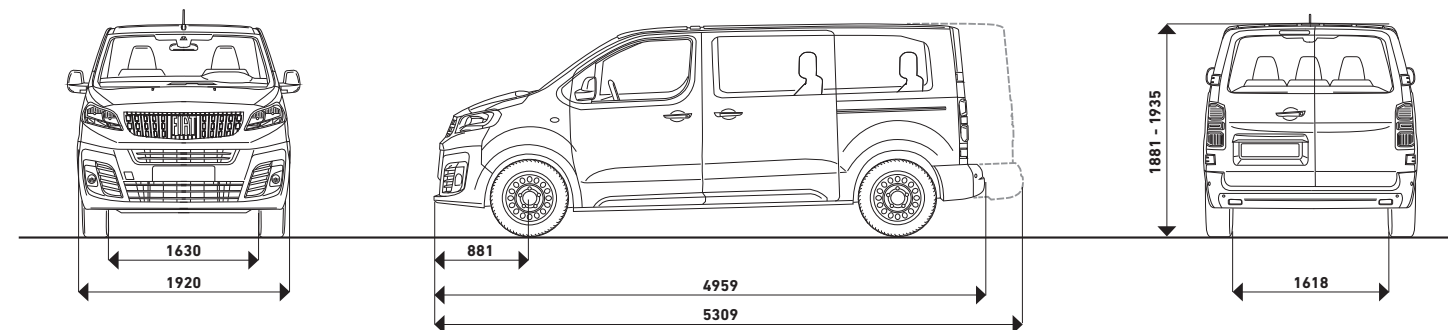
| Abmessungen (mm) | STANDARD | MAXI |
|--|---------------|---------------|
| Max. Länge | 4959 | 5309 |
| Breite (ohne Aussenspiegel) | 1920 | 1920 |
| Höhe (in fahrbereitem Zustand) | 1881 | 1935 |
| Radstand | 3275 | 3275 |
| Überhangvorne / hinten | 881 / 803 | 881 / 1153 |
| Spurweitevorne / hinten | 1630 / 1618 | 1630 / 1618 |
| Laderaum (mm) | | |
| Länge (am Boden) | 2512 – 3674** | 2862 – 4026** |
| Max. Breite / Abstand zwischen den Radkästen | 1628 / 1258 | 1628 / 1258 |
| Höhe | 1397 | 1397 |
| Höhe Ladekante, unbeladen | 544 | 600 |
| Hecktüren Breite / Höhe | 1282 / 1220 | 1282 / 1220 |
| Seitliche Schiebetür Breite / Höhe | 935 / 1241 | 935 / 241 |
| Volumen (m ³) | 5,3 – 5,8** | 6,1 – 6,8** |

| Motoren und Gewichte (kg) | 1.5 MultiJet 102 S&S | 1.5 MultiJet 120 S&S | 2.0 MultiJet 145 S&S | 2.0 MultiJet 145 S&S AT8 | 2.0 MultiJet 180 S&S AT8 | 1.5 MultiJet 102 S&S | 2.0 MultiJet 145 S&S | 2.0 MultiJet 145 S&S AT8 | 2.0 MultiJet 180 S&S AT8 |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------|--------------------------|
| Leergewicht in fahrbereitem Zustand | 1661 | 1662 | 1728 | 1762 | 1777 | 1745 | 1782 | 1796 | 1796 |
| Nutzlast | 1034 | 1033 | 1102 | 1033 | 1013 | 1085 | 1318 | 1304 | 1304 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 2695 | 2695 | 2830 | 2795 | 2790 | 2830 | 3100 | 3100 | 3100 |
| Zulässiges Gesamtgewicht mit erhöhter Nutzlast | 2830 | - | 3100 | 3100 | 3100 | - | - | - | - |
| Hubraum (cm ³) | 1499 | 1499 | 1997 | 1997 | 1997 | 1499 | 1997 | 1997 | 1997 |
| Max. Leistung (kW (PS) bei U/min) | 75 (102) bei 3500 | 88 (120) bei 3500 | 106 (145) bei 3750 | 106 (145) bei 3750 | 130 (177) bei 3750 | 75 (102) bei 3500 | 106 (145) bei 3750 | 106 (145) bei 3750 | 130 (177) bei 3750 |
| Max. Drehmoment (Nm bei U/min) | 270 bei 1600 | 300 bei 1750 | 340 bei 2000 | 370 bei 2000 | 400 bei 2000 | 270 bei 1600 | 340 bei 2000 | 370 bei 2000 | 400 bei 2000 |
| Abgasnorm | Euro 6D-Final | | | | | | | | |

| Kraftübertragung | 6 + Rückwärtsgang | | 8-Gang-Wandlerautomatik | |
|--------------------|-------------------|--|-------------------------|--|
| Anzahl der Gänge | 6 + Rückwärtsgang | | 8-Gang-Wandlerautomatik | |
| Antriebsart | Frontantrieb | | | |
| Kraftstoff | 69 | | | |
| Kraftstofftank (l) | 69 | | | |

¹ Die Verfügbarkeit von Optionals kann für den Schweizer Markt variieren.

SCUDO CREW CAB¹



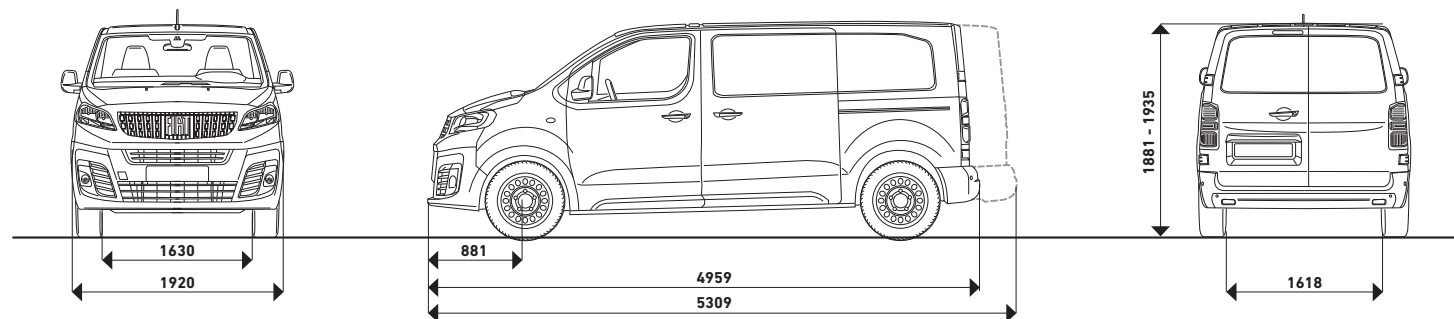
| Abmessungen (mm) | CREW CAB | | CREW CAB BUSINESS | |
|--|-------------|-------------|-------------------|--------------|
| | STANDARD | MAXI | STANDARD | MAXI |
| Max. Länge | 4959 | 5309 | 4959 | 5309 |
| Breite (ohne Aussenspiegel) | 1920 | 1920 | 1920 | 1920 |
| Höhe (in fahrbereitem Zustand) | 1881 | 1935 | 1881 | 1935 |
| Radstand | 3275 | 3275 | 3275 | 3275 |
| Überhangvorne / hinten | 881 / 803 | 881 / 1153 | 881 / 803 | 881 / 1153 |
| Spurweitevorne / hinten | 1630 / 1618 | 1630 / 1618 | 1630 / 1618 | 1630 / 1618 |
| Laderaum[mm] | | | | |
| Länge (am Boden) | 1587 | 1937 | 1587 / 1953* | 1937 / 2302* |
| Max. Breite / Abstand zwischen den Radkästen | 1628 / 1258 | 1628 / 1258 | 1628 / 1258 | 1258 |
| Höhe | 1397 | 1397 | 1397 | 1397 |
| Höhe Ladekante, unbeladen | 544 | 600 | 544 | 600 |
| Hecktüren Breite / Höhe | 1282 - 1220 | 1282 - 1220 | 1282 - 1220 | 1282 - 1220 |
| Seitliche Schiebetür Breite / Höhe | 935 - 1241 | 935 - 1241 | 935 - 1241 | 935 - 1241 |
| Volumen (m ³) | 3,2 | 4 | 3,2 | 4 |

| Motoren und Gewichte (kg) | 1.5 MultiJet 120 S&S | 2.0 MultiJet 145 S&S | 2.0 MultiJet 145 S&S AT8 | 2.0 MultiJet 180 S&S AT8 | 2.0 MultiJet 145 S&S | 2.0 MultiJet 145 S&S AT8 | 2.0 MultiJet 180 S&S AT8 |
|-------------------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------------------|
| Leergewicht in fahrbereitem Zustand | 1735 | 1810 | 1840 | 1840 | 1840 | 1880 | 1880 |
| Nutzlast | 960 | 1020 / 1220* | 990 / 1185* | 990 / 1185* | 1260 | 1220 | 1220 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 2695 | 2830 / 3030* | 2830 / 3030* | 2830 / 3030* | 3100 | 3100 | 3100 |
| Max. Anhängelast (gebremst) | 2000 | 2300 / 2500* | 2300 / 2500* | 2300 / 2500* | 2500 | 2500 | 2500 |
| Max. Gesamtmasse | 4230 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 |
| Hubraum (cm ³) | 1499 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 |
| Max. Leistung (kW (PS) bei U/min) | 88 (120) bei 3500 | 106 (145) bei 3750 | 106 (145) bei 3750 | 130 (177) bei 3750 | 106 (145) bei 3750 | 106 (145) bei 3750 | 130 (177) bei 3750 |
| Max. Drehmoment (Nm bei U/min) | 300 bei 1750 | 340 bei 2000 | 370 bei 2000 | 400 bei 2000 | 340 bei 2000 | 370 bei 2000 | 400 bei 2000 |
| Abgasnorm | Euro 6D-Final | | | | | | |

| Kraftübertragung | 6 + Rückwärtsgang | | 8-Gang-Wandlerautomatik | |
|--------------------|-------------------|--|-------------------------|--|
| Anzahl der Gänge | 6 + Rückwärtsgang | | 8-Gang-Wandlerautomatik | |
| Antriebsart | Frontantrieb | | | |
| Kraftstoff | 69 | | | |
| Kraftstofftank (l) | 69 | | | |

* Erhöhte Nutzlast
**Con modularità

E-SCUDO¹



| Länge | STANDARD | | MAXI | |
|--|--------------|-------------|-------------|-------------|
| | 50 kWh | 75 kWh | 50 kWh | 75 kWh |
| Batteriekonfiguration | | | | |
| Nutzlast | Standard | Erhöht | Standard | Erhöht |
| Abmessungen (mm) | | | | |
| Länge | 4959 | | 5309 | |
| Breite (ohne Aussenspiegel) | 1920 | | 1920 | |
| Breite (mit Aussenspiegel) | 2204 | | 2204 | |
| Höhe | 1881 | >1900 | 1881 | 1935 |
| Radstand | 3275 | | 3275 | |
| Überhang vorne / hinten | 881 / 803 | | 881 / 1153 | |
| Spurweite vorne / hinten | 1630 / 1618 | | 1630 / 1618 | |
| Laderaum Kastenwagen (mm) | | | | |
| Länge | 2512 / 3674 | | 2862 / 4026 | |
| Max. Breite / Abstand zwischen den Radkästen | 1628 / 1258 | | 1628 / 1258 | |
| Höhe | 1397 | | 1397 | |
| Höhe Ladekante, unbeladen | 544 / 613 | | 600 / 633 | |
| Hecktüren Breite / Höhe | 1282 / 1220 | | 1282 / 1220 | |
| Seitliche Schiebetüren Breite / Höhe | 935 / 1241 | | 935 / 1241 | |
| Volumen (m ³) | 5,3 – 5,8 | | 6,1 – 6,6 | |
| Motor | Elektromotor | | | |
| Motortyp | | | | |
| Max. Leistung in kW (PS) | 100 (136) | | | |
| Max. Drehmoment (Nm) | 260 | | | |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 130 | | | |
| 0–100 km/h (s) | 10,8 / 12,1 | 11,9 / 13,3 | 10,8 / 12,1 | 11,9 / 13,3 |
| Kombinierte Reichweite nach WLTP | Bis zu 231 | Bis zu 330 | Bis zu 231 | Bis zu 330 |

| Länge | STANDARD | | MAXI | |
|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 50 kWh | 75 kWh | 50 kWh | 75 kWh |
| Batteriekonfiguration | | | | |
| Nutzlast | Standard | Erhöht | Standard | Erhöht |
| Gewichte (kg) | | | | |
| Max. Gesamtmasse | 3 Sitze: 3875 | 3 Sitze: 4100 | 3 Sitze: 4100 | 3 Sitze: 3905 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 3 Sitze: 2875 | 3 Sitze: 3100 | 3 Sitze: 3905 | 3 Sitze: 2905 |
| Leergewicht in fahrbereitem Zustand | 3 Sitze: 1949 | | 3 Sitze: 2100 | 3 Sitze: 1977 |
| Max. Anhängelast (gebremst) | 1000 | | 1000 | |
| Nutzlast mit Fahrer | 3 Sitze: 926 | 3 Sitze: 1151 | 3 Sitze: 927 | 3 Sitze: 928 |
| Nutzlast ohne Fahrer | 1001 | 1226 | 1002 | 1198 |

| Fahrmodus | POWER | | NORMAL | | ECO | |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 50 kWh | 75 kWh | 50 kWh | 75 kWh | 50 kWh | 75 kWh |
| Leistung (kW) | 100 | | 80 | | 60 | |
| Drehmoment (Nm) | 260 | | 210 | | 190 | |

| Verbrauch / CO ₂ -Emission ¹ | STANDARD | | MAXI | |
|--|-----------|--------|-----------|--------|
| | 50 kWh | 75 kWh | 50 kWh | 75 kWh |
| WLTP: Energieverbrauch kombiniert (l/100 km) | | | | |
| 1.5 MultiJet 102 S&S | 6,1 – 7,2 | | 6,2 – 3 | |
| 1.5 MultiJet 120 S&S | 6,1 – 7,1 | | – | |
| 2.0 MultiJet 145 S&S | 6,7 – 7,6 | | 6,9 – 7,9 | |
| 2.0 MultiJet 145 S&S AT8 | 6,9 – 8,0 | | 6,9 – 8,0 | |
| 2.0 MultiJet 180 S&S AT8 | 6,8 – 7,8 | | 6,8 – 7,8 | |
| Benzinäquivalent (l/100 km) | | | | |
| 1.5 MultiJet 102 S&S | 7,0 – 8,2 | | 7,1 – 8,3 | |
| 1.5 MultiJet 120 S&S | 7,0 – 7,8 | | – | |
| 2.0 MultiJet 145 S&S | 7,6 – 8,7 | | 7,8 – 9,0 | |
| 2.0 MultiJet 145 S&S AT8 | 7,8 – 9,1 | | 7,8 – 9,1 | |
| 2.0 MultiJet 180 S&S AT8 | 7,8 – 8,9 | | 7,8 – 8,9 | |
| WLTP: CO₂-Emissionen kombiniert (g/km) | | | | |
| 1.5 MultiJet 102 S&S | 161 – 188 | | 164 – 191 | |
| 1.5 MultiJet 120 S&S | 161 – 188 | | – | |
| 2.0 MultiJet 145 S&S | 176 – 200 | | 180 – 207 | |
| 2.0 MultiJet 145 S&S AT8 | 181 – 209 | | 181 – 209 | |
| 2.0 MultiJet 180 S&S AT8 | 179 – 206 | | 179 – 206 | |
| CO₂-Emissionen aus der Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km) | | | | |
| 1.5 MultiJet 102 S&S | 30 – 35 | | 30 – 35 | |
| 1.5 MultiJet 120 S&S | 30 – 35 | | – | |
| 2.0 MultiJet 145 S&S | 33 – 37 | | 33 – 38 | |
| 2.0 MultiJet 145 S&S AT8 | 33 – 39 | | 33 – 39 | |
| 2.0 MultiJet 180 S&S AT8 | 33 – 38 | | 33 – 38 | |

¹ Die angegebenen Werte zu CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch werden auf Basis des neuen WLTP-Testverfahrens gemäss Verordnung (EU) 2017/1151 ermittelt. CO₂-Emissions- und Kraftstoffverbrauchswerte werden nach den anzuwendenden gesetzlichen Bestimmungen ermittelt und zum Zweck der Vergleichbarkeit der Fahrzeugdaten angegeben. Die CO₂-Emissions- und Kraftstoffverbrauchs-Homologationswerte spiegeln nicht in jedem Fall die CO₂-Emissionen und den Kraftstoffverbrauch im tatsächlichen Fahrbetrieb wider, da diese von zahlreichen Faktoren wie Fahrstil, Route, Wetter und Strassenbedingungen sowie Zustand, Gebrauch und Ausstattung des Fahrzeugs abhängen. Der angegebene CO₂-Emissions- und Kraftstoffverbrauchswert bezieht sich auf die Versionen des Fahrzeugs mit den höchsten und niedrigsten Werten. Diese Werte können sich je nach gewählter Ausstattung und/oder Reifengrösse ändern. Die CO₂-Emissions- und Kraftstoffverbrauchswerte unterliegen einer ständigen Aktualisierung und werden dem aktuellen Entwicklungsstand angepasst. Die aktuellen Werte erhalten Sie auch bei Ihrem offiziellen Händler in dem von Ihnen gewählten FCA Netz. In jedem Fall sind die offiziellen CO₂-Emissions- und Kraftstoffverbrauchswerte zu jedem vom Kunden gekauften Fahrzeug den Fahrzeugdokumenten zu entnehmen. Die für die Berechnung von Steuern und Fahrzeugkosten ggf. relevanten CO₂-Emissions- und Kraftstoffverbrauchswerte entnehmen Sie ebenfalls der Fahrzeugdokumentation oder sprechen Sie Ihren offiziellen FCA Händler an.

¹ Die Verfügbarkeit von Optionals kann für den Schweizer Markt variieren.



www.fiatprofessional.ch

FIAT
PROFESSIONAL

Diese Online-Broschüre ist Eigentum von FCA Italy, einer Tochtergesellschaft von Stellantis N.V. FCA Italy ist bestrebt sicherzustellen, dass die in dieser Online-Broschüre enthaltenen Informationen, Produktabbildungen und Spezifikationen korrekt und aktuell sind, und behält sich das Recht vor, von Zeit zu Zeit und ohne Vorankündigung Änderungen an Preisen, Spezifikationen, Farben und Materialien vorzunehmen sowie Modelle zu ändern oder einzustellen, wenn dies zum Zweck der Produktverbesserung oder aus Gründen des Designs oder des Marketings für notwendig erachtet wird. Ausstattungen und deren Optionen können aufgrund spezifischer Markt- oder gesetzlicher Anforderungen variieren. Einige in dieser Online-Broschüre beschriebene und/oder abgebildete Ausstattungen sind optional. Die Bilder sind rein indikativ. Für weitere Details/Informationen besuchen Sie bitte die offizielle Website von Fiat Professional. Fiat Professional® ist eine eingetragene Marke von FCA US LLC, einer Tochtergesellschaft von Stellantis N.V. Fiat Professional 04.3.4178.36 – S – 08/2022 - Astara Ital Switzerland AG - Zürcherstrasse 111 - 8952 Schlieren