panda cross

FIAT

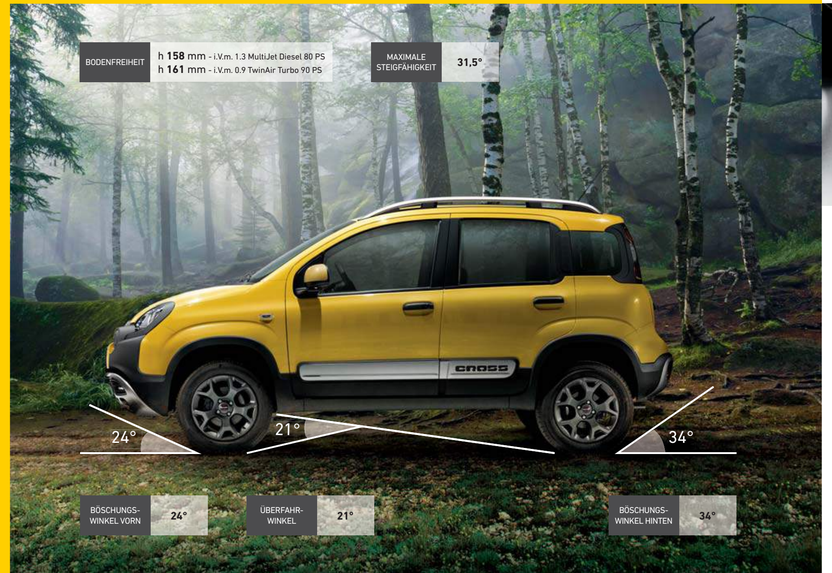
GOES

DER PANDA CROSS BIETET ALLES, UM AUCH AUF UNBEFESTIGTEN WEGEN SICHER UNTERWEGS ZU SEIN: VOM ALLRADANTRIEB **"TORQUE ON DEMAND"**, DER DIE ANTRIEBSKRAFT VARIABEL UND ABHÄNGIG VON DER BODENHAFTUNG ZWISCHEN VORDER- UND HINTERACHSE VERTEILT, BIS ZUM ELEKTRONISCHEN SPERRDIFFERENZIAL **"ELECTRONIC LOCKING DIFFERENTIAL"**, DAS FÜR MEHR GRIPP AUF RUTSCHIGEN UNTERGRÜNDEN WIE SCHNEE, EIS UND MATSCH SORGT.

VERLASSEN SIE DIE BEFESTIGTEN WEGE UND AUSGETRETENEN PFADE. DER **PANDA CROSS IST DER VIELSEITIGSTE PANDA ALLER ZEITEN** UND BIETET EIN EINSATZSPEKTRUM UND EINE FAHRFREUDE, VON DENEN FAHRER HERKÖMMLICHER RIESEN-SUVS NUR TRÄUMEN KÖNNEN. DER PANDA CROSS IST EIN AGILES SPASSMOBIL UND DAS KOMPAKTESTE FAHRZEUG SEINER KATEGORIE. DIESER **KLEINE GROSSARTIGE SUV** BIETET AUF EINER LÄNGE VON NUR **3,70 METERN** DIE EXKLUSIVITÄT EINES GELÄNDEWAGENS DER OBEREN KLASSE. SCHON DER VORGÄNGER PANDA 4X4 WURDE VON TOP GEAR MIT DEM TITEL **SUV OF THE YEAR** AUSGEZEICHNET. ENTDECKEN SIE MIT DEM PANDA CROSS NEUE TERRAINS UND ERLEBEN SIE NEUE EMOTIONEN.

ANYWHERE

ES GIBT PRAKTISCH KEINE TERRAINS, DIE DER PANDA CROSS NICHT MEISTERN KANN. **DANK DER ERHÖHTEN BODENFREIHEIT** UND **GROSSEN BÖSCHUNGS- UND ÜBERFAHRWINKEL** KÖNNEN SELBST EXTREME STEIGUNGEN IM GELÄNDE BEWÄLTIGT WERDEN, OHNE IRGENDWO AUFZUSETZEN. DARÜBER HINAUS GARANTIEREN **DIE M+S-GANZJAHRESREIFEN 185/65 R15** HERVORRAGENDE FAHREIGENSCHAFTEN UND TRAKTION AUF RUTSCHIGEN BELÄGEN BEI OPTIMALEN LENKEIGENSCHAFTEN.



Sein Offroad-Charakter kommt auch im Look zum Ausdruck: grosszügiger Unterfahrschutz vorne in der Farbe Ultrashine Silber zum Schutz der mechanischen Teile, schimmernd rote Abschleppösen, markante Radkästen, Zierleisten mit Cross-Schriftzug und neue Dachreling mit dem gleichen Finish des Unterfahrschutzes.

TERRAIN CONTROL
Beim Panda Cross lassen sich mit dem **Terrain Control**-Schalter drei verschiedene Einstellungen des Allradantriebs wählen:

AUTO automatische Verteilung der Antriebskraft auf die Achsen je nach Haftung des Strassenbelags.

OFF-ROAD der Allradantrieb bleibt immer eingeschaltet und das Drehmoment wird auf alle vier Räder übertragen; die Antriebskraft wird dank dem ELD-System (elektronische Differenzialsperre) auf die Räder mit der grössten Bodenhaftung übertragen.

HILL DESCENT CONTROL ermöglicht besonders steile Abwärtsfahrten auch im unebenen Gelände durch automatische Bremsvorgänge und eine Geschwindigkeitskontrolle des Fahrzeugs.

Den Panda Cross gibt es mit zwei Motorvarianten, die beide serienmässig über eine **Start & Stopp-Automatik** verfügen: der 0.9 TwinAir Turbo-Benzinmotor mit 90 PS, der mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe mit kürzer übersetztem 1. Gang gekoppelt ist, das die Offroad-Qualitäten des Modells unterstreicht und das Anfahren an Steigungen erleichtert, und der 1.3 MultiJet Turbodiesel mit 80 PS. Soll dagegen der „ökologische" Aspekt mit geringem Kraftstoffverbrauch in den Vordergrund gestellt werden, kann beim TwinAir-Motor das Drehmoment durch Drücken der Taste ECO am Armaturenbrett auf 100 Nm bei 2.000 U/min begrenzt werden.

0.9 TWINAIR TURBO 90 PS START&STOP

Hubraum: 875 cm^3
Abgasnorm: Euro 6
Max. Leistung EG: 66 kW (90 PS) bei 5.500 U/min
Im ECO Modus: 57 kW (77 PS) bei 5.500 U/min
Max. Drehmoment EG: 145 Nm (14,8 kgm) bei 1.900 U/min
Im ECO Modus: 100 Nm (10,2 kgm) bei 2.000 U/min
Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe + RG
Höchstgeschwindigkeit: 167 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h: 12,0 Sek.
Kraftstoffverbrauch (Richtlinie 2004/3/EG) (l/100 km):
innerorts / ausserorts / kombiniert 5,9 / 4,3 / 4,9
CO_2-Emissionen, kombiniert: 114 g/km

1.3 MULTIJET DIESEL 16V 80 PS START&STOP

Hubraum: 1.248 cm^3
Abgasnorm: Euro 5+
Max. Leistung EG: 59 kW (80 PS) bei 4.000 U/min
Max. Drehmoment EG: 190 Nm (19,4 kgm) bei 1.500 U/min
Getriebe: 5-Gang-Schaltgetriebe + RG
Höchstgeschwindigkeit: 160 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h: 14,3 Sek.
Kraftstoffverbrauch (2004/3/CE) (l/100 km):
innerorts / ausserorts / kombiniert 5,0 / 4,6 / 4,7
CO_2-Emissionen, kombiniert: 125 g/km

PARKS

ZU WERBEZWECKEN REALISIERTES BILD. BITTE NICHT NACHAHMEN. FIAT ERINNERT SIE DARAN, STETS DIE REGELN DER STRASSENVERKEHRSORDNUNG EINZUHALTEN.

APPROVED BY URBAN LIFE

PANDA CROSS IST LEISTUNG UND VIELSEITIGKEIT IN EINEM: ER BIETET AUF **3,70 METERN LÄNGE** EINEN KOFFERRAUM, DER MIT **225 LITERN** ZU DEN GRÖSSTEN SEINER KLASSE ZÄHLT. EIN WEITERES UNTERSCHEIDUNGSMERKMAL IST DIE PRAKTISCHE ZWEITEILIGE KONSOLE AUF DEM MITTELTUNNEL.

PERFEKT FÜR DEN ALLTAG GERÜSTET: DER AGILE UND KOMPAKTE PANDA CROSS MACHT MIT SEINEM GERINGEN PLATZBEDARF, TOLLEN HANDLING UND ERSTAUNLICHEN PLATZANGEBOT AUCH IN DER STADT EINE GUTE FIGUR.

EVERYWHERE

An Bord kommt der starke Charakter von Panda Cross richtig zum Ausdruck. Die Sitze sind mit einem narturfarbenem Stoffbezug bezogen und mit Sitzwangen aus braunem Kunstleder passend zu den Türverkleidungen ausgestattet. Die Rückenlehnen der Vordersitze sind mittig mit dem Cross-Logo versehen. Das Armaturenbrett in einem **satinierten Kupfer-Farbton** kontrastiert mit dem Ultrashine Silber Finish der **Instrumenteneinfassung** und **des zentralen Instrumententrägers**. Das Lenkrad mit integrierten Bedienelementen ist wie der Schaltknauf mit Leder überzogen. Zur reichhaltigen Ausstattung gehören das Infotainmentsystem Blue&Me™, mit dem Anrufe ausgeführt und entgegengenommen werden können, indem man das Handy via Bluetooth® mit dem System verbindet. Dies ermöglicht auch die Vorlesefunktion von eintreffenden SMS sowie die Wiedergabe von Musikdateien im digitalen Format, selbstverständlich, ohne jemals den Verkehr und die Sicherheit beim Fahren ausser Acht zu lassen, weil die Hände immer sicher am Lenkrad bleiben.

374 Toscana Grün
Metallic-Lackierung

296 Gelato Weiss
Uni-Lackierung

289 Passione Rot
Uni-Sonderlackierung

601 Cinema Schwarz
Uni-Sonderlackierung

715 Cappuccino Beige
Uni-Sonderlackierung

509 Sole Gelb
Uni-Sonderlackierung

WICHTIGSTE SERIENAUSSTATTUNG

- 15"-LEICHTMETALLFELGEN MATT BRÜNIERT MIT M+S-GANZJAHRESREIFEN 185/65 R15
- DACHRELING IN ULTRASHINE SILBER
- LEDERLENKRAD MIT INTEGRIERTEN RADIOBEDIENELEMENTEN
- SEITENSCHUTZLEISTEN IN ULTRASHINE SILBER MIT "CROSS"-SCHRIFTZUG
- UNTERBODENFAHRSCHUTZ VORNE UND HINTEN IN ULTRASHINE SILBER
- VERCHROMTES AUSPUFFENDROHR
- ZWEI ABSCHLEPPÖSEN VORN, ROT LACKIERT
- KLIMAAUTOMATIK MIT POLLENFILTER
- ELEKTRISCH VERSTELL- UND BEHEIZBARE AUSSENSPIEGEL
- HÖHENVERSTELLBARER FAHRERSITZ
- BLUE&ME™ BLUETOOTH®-FUNKFREISPRECHEINRICHTUNG
- RDS-HIGHCLASS AUTORADIO MIT CD/MP3, 6 LAUTSPECHER
- ALLRADANTRIEB "TORQUE ON DEMAND"
- ELEKTRONISCHES TRAKTIONSREGELSYSTEM "TERRAIN CONTROL"
- ELEKTRONISCHES STABILITÄTSPROGRAMM (ESP) MIT ASR, HILL HOLDER, ABS, EBD, BAS
- FAHRER- UND BEIFAHRERAIRBAG
- ZWEI DURCHGEHENDE KOPFAIRBAGS VORN UND HINTEN
- AKTIVE KOPFSTÜTZEN VORN
- NEBELSCHEINWERFER
- LED-TAGFAHRLICHT
- VORDERSITZE MIT "CROSS"-SCHRIFTZUG AUF DER RÜCKENLEHNE

WICHTIGSTE SONDERAUSSTATTUNG

- PARKSENSOREN HINTEN
- CITY-NOTBREMSASSISTENT LSCM
- VORRÜSTUNG FÜR PORTABLES NAVIGATIONSSYSTEM BLUE&ME™ TOMTOM

AUSSENMASSE

- LÄNGE (mm) 3705
- BREITE (mm) 1662 - 1882
- HÖHE (mm) 1657

CIAO FIAT

CIAO FIAT
00 800 342 800 00

Du kannst FIAT über eine in ganz Europa geltende Freephone-Nummer erreichen. Wir stehen Dir für folgende Dienstleistungen zur Verfügung:
STRASSENHILFE: Der Dienst ist rund um die Uhr für Abschlepp- und Pannenhilfe bei Pannen oder Unfällen im Einsatz.
KUNDENDIENST: Um Informationen über unsere Modelle, unsere Dienstleistungen und unser Verkaufs- und Assistance-Netz einzuholen.

CIAO FIAT MOBILE

CIAO FIAT MOBILE
Available on the App Store
Android app on Google play

Die Original-App von FIAT für alle Autofahrer. Sie bietet Dir überall, wo Du gerade bist, Zugang zu allen Dienstleistungen von FIAT. Gratis erhältlich im Apple Store und auf Google Play in den wichtigsten europäischen Sprachen. Informationen unter **www.ciaofiatmobile.it**

CIAO FIAT SOCIAL

CIAO FIAT SOCIAL

FIAT Schweiz ist auch auf Facebook. Jetzt Fan werden und immer das Neueste zu Aktionen, Promotionen und Modellen erfahren unter: **www.facebook.com/fiatschweiz.**

www.fiat.ch

Die Ausstattung der Modelle und das jeweilige Zubehör können je nach marktspezifischen oder gesetzlichen Anforderungen Änderungen unterworfen sein. Die Daten dieser Druckschrift sind unverbindlich. FIAT kann aus technischen oder Vermarktungsgründen jederzeit Änderungen an den in dieser Druckschrift beschriebenen Modellen vornehmen. FIAT Marketing 02.2.2177.36 - S - 09/2014 - Printed in Italy - Tipografia Sosso - Torino - Veröffentlichung auf chlorfreiem Papier gedruckt.